

GARE BRY – VILLIERS – CHAMPIGNY

La gare de Bry – Villiers – Champigny est implantée à l'intersection de Bry-sur-Marne, Villiers-sur-Marne et Champigny-sur-Marne. Elle se situe à l'ouest du pont de la RD 10 et au nord des voies du RER E, sur les communes de Champigny-sur-Marne et Villiers-sur-Marne.

DES TRANSPORTS CONNECTÉS ET RAPIDES

La gare de Bry – Villiers – Champigny est en correspondance avec le projet de gare RER E, le projet de bus en site propre (Altival) et les futures lignes de bus.

UN EMPLACEMENT CHOISI POUR ET AVEC LES VILLES

Le choix du site s'est fait en collaboration avec les communes de Bry-sur-Marne, Villiers-sur-Marne et Champigny-sur-Marne. Trois scénarios d'implantation de la gare souterraine ont été étudiés. La solution retenue permet la création d'un nouveau pôle multimodal, offrant des correspondances avec la future gare RER E, le projet de bus en site propre (Altival) et le réseau bus.

LE SITE DE MAINTENANCE ET DE REMISAGE DE CHAMPIGNY

À proximité de la gare de Bry – Villiers – Champigny, le Site de Maintenance et de Remisage (SMR) de Champigny-sur-Marne accueillera 60% des trains de la ligne Rouge où ils seront entretenus et réparés. Véritable site industriel, le SMR participera au développement d'un pôle économique générateur de plusieurs centaines d'emplois.

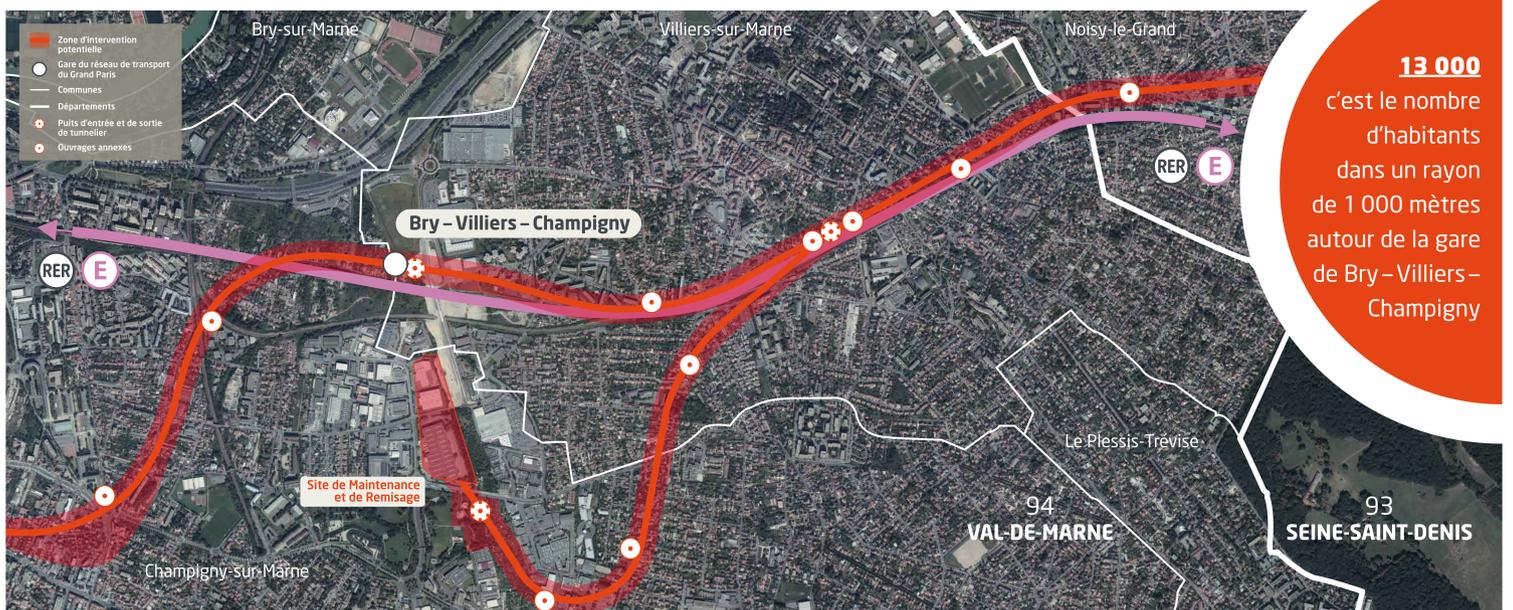


La Ligne Rouge Sud permet aux voyageurs de réduire considérablement les temps de trajet de périphérie à périphérie.

Bry – Villiers – Champigny <> Pont de Sèvres : **32 min.** contre 1h00 min. aujourd'hui

Bry – Villiers – Champigny <> Villejuif Institut Gustave Roussy : **18 min.** contre 1h25 aujourd'hui

Bry – Villiers – Champigny <> Saint-Maur – Créteil : **5 min.** contre 30 min. aujourd'hui



13 000
c'est le nombre
d'habitants
dans un rayon
de 1 000 mètres
autour de la gare
de Bry – Villiers –
Champigny



6 000 voyageurs

fréquenteront, à terme, la gare de Bry – Villiers – Champigny à l'heure de pointe du matin.