

GARE CHÂTILLON – MONTROUGE

Située à Montrouge entre les avenues Jean Jaurès et Max Dormoy, la gare de Châtillon – Montrouge dessert les communes de Châtillon, Montrouge, Bagneux et Malakoff. Elle se trouve au carrefour de la gare routière et de la station métro de la ligne 13.

DES TRANSPORTS CONNECTÉS ET RAPIDES

La gare de Châtillon – Montrouge est en correspondance avec la ligne **M 13** et le futur **T 6**

Elle dessert les lignes de bus RATP

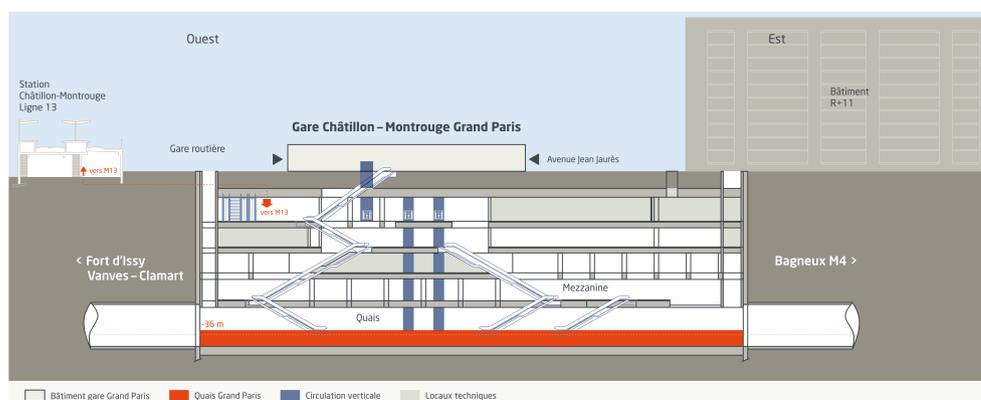
68 194 195 294 295 323 388 391 526

Noctilien **N63** et Optile 475

UN EMPLACEMENT CHOISI POUR ET AVEC LES VILLES

Le choix du site s'est fait en collaboration avec les communes de Châtillon, Montrouge, Bagneux et Malakoff. Quatre scénarios d'implantation de la gare ont fait l'objet d'une étude approfondie. La solution retenue offre la meilleure desserte des communes, tout en assurant des correspondances très efficaces.

La gare du Grand Paris Express vient renforcer le pôle transport existant. Elle assure une correspondance avec le terminus de la ligne 13, la gare routière et le tramway T6 (mis en service en 2014). Elle participe enfin à l'attractivité et au dynamisme du secteur en offrant des potentialités de développement commercial et urbain.



La Ligne Rouge Sud permet aux voyageurs de réduire considérablement les temps de trajet de périphérie à périphérie.

Châtillon – Montrouge <> Pont de Sèvres : **7 min.** contre 45 min. aujourd'hui

Châtillon – Montrouge <> Bagneux : **2 min.** contre 25 min. aujourd'hui

Châtillon – Montrouge <> Le Vert de Maisons : **15 min.** contre 1h00 aujourd'hui

Châtillon – Montrouge <> Champigny Centre : **22 min.** contre 1h20 aujourd'hui



38 000
c'est le nombre
d'habitants
dans un rayon
de 1 000 mètres
autour de la gare
de Châtillon –
Montrouge.



10 750 voyageurs

fréquenteront, à terme, la gare de Châtillon – Montrouge à l'heure de pointe du matin.