

SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS

Métro Grand Paris



Le projet de réseau de transport public du Grand Paris

Débat public

BAGNEUX
Lundi 08 Novembre 2010

1. Le projet Métro Grand Paris

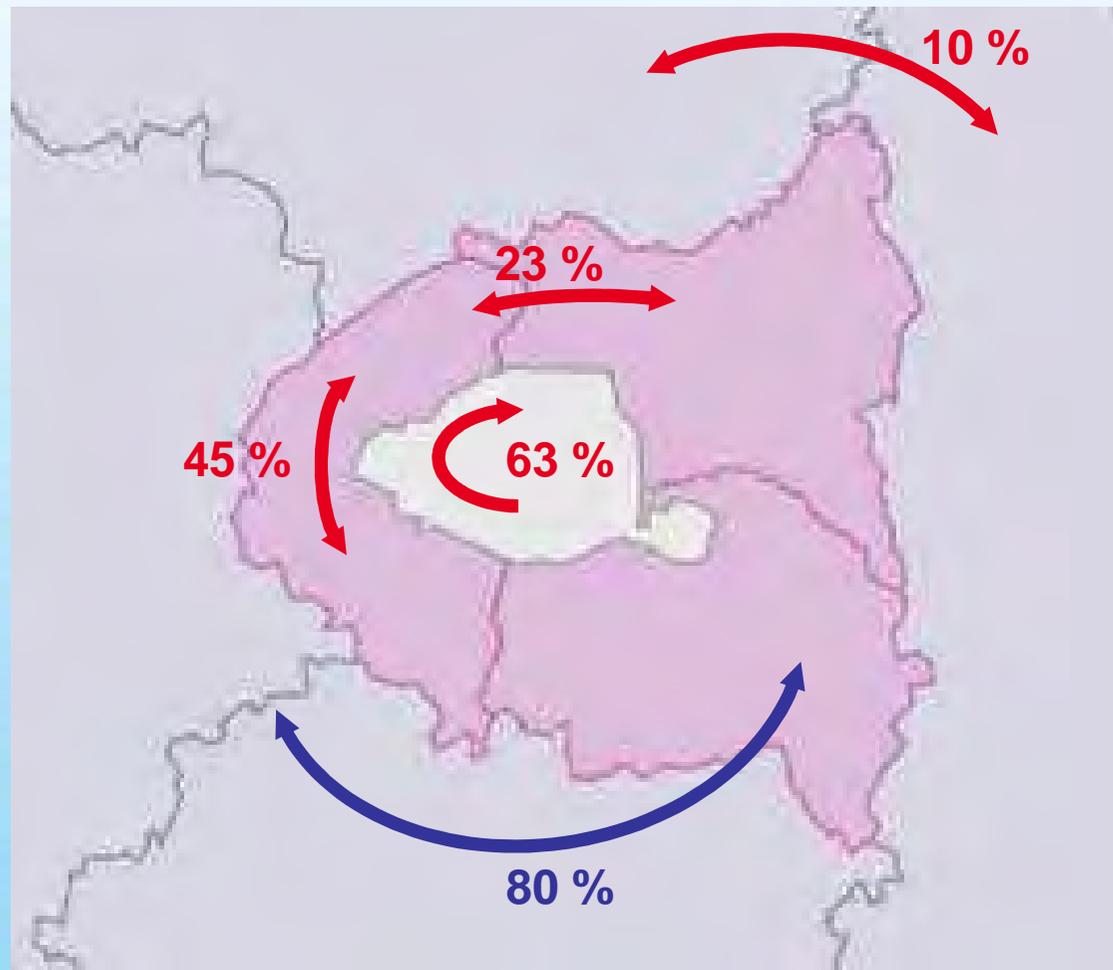


1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

Les DEPLACEMENTS en ILE-DE-FRANCE

- ↙ Déplacements en voiture
- ↗ Déplacements en transports en commun

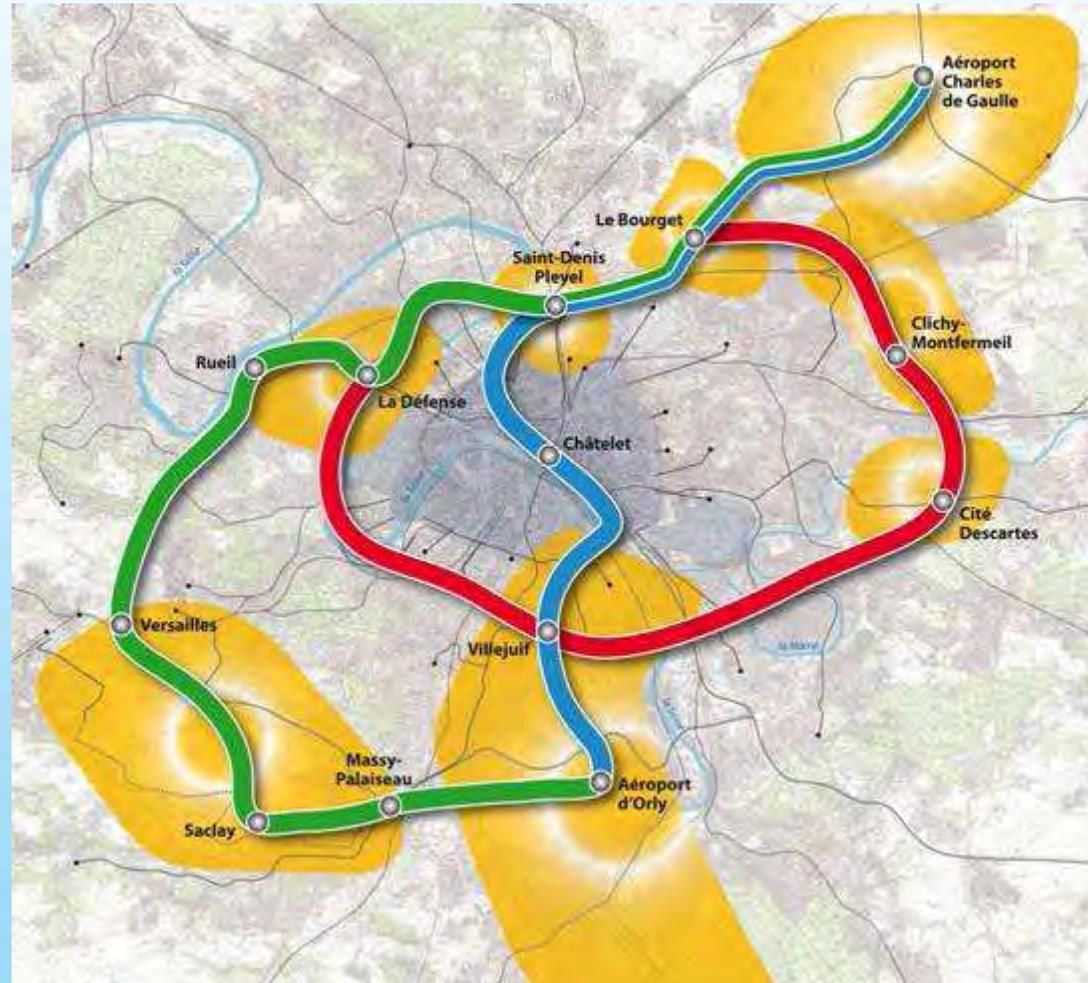


1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

UN RESEAU RAPIDE ET STRUCTURANT

- 1 réseau en rocade
- 3 lignes
- 155 Km de lignes nouvelles
- 40 gares nouvelles environ
- 2 à 3 millions de voyages par jour



1. Le projet Métro Grand Paris

UN MÉTRO AUTOMATIQUE



- 65 km/h de vitesse moyenne
- Jusqu'à 85 secondes entre 2 passages
- Sécurité : façades vitrées en bordure de quai

- Accessibilité aux personnes à mobilité réduite
- Flexibilité de la fréquence des métros
- 10 000 à 40 000 places offertes par sens



- Un espace de vie au service du voyageur
- Un espace de vie au cœur de la ville

1. Le projet Métro Grand Paris

LA GARE DE DEMAIN

→ Un espace de vie
au service du voyageur



→ Un espace urbain
au cœur de la ville

1. Le projet Métro Grand Paris

LA GARE DE DEMAIN

→ Un espace de vie
au service des habitants

Un exemple
hollandais

ALMERE CITY

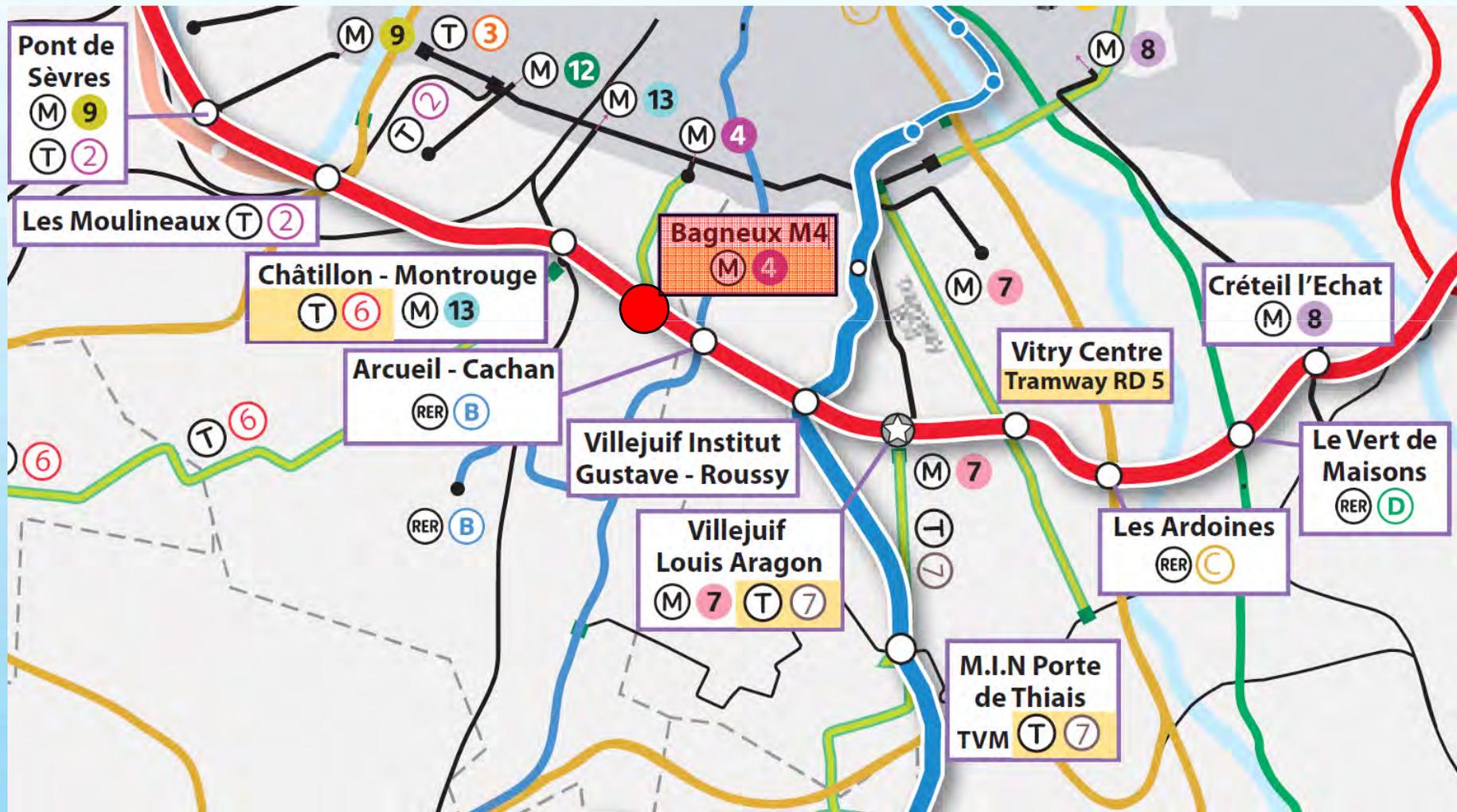
*Une gare ouverte
sur le quartier*



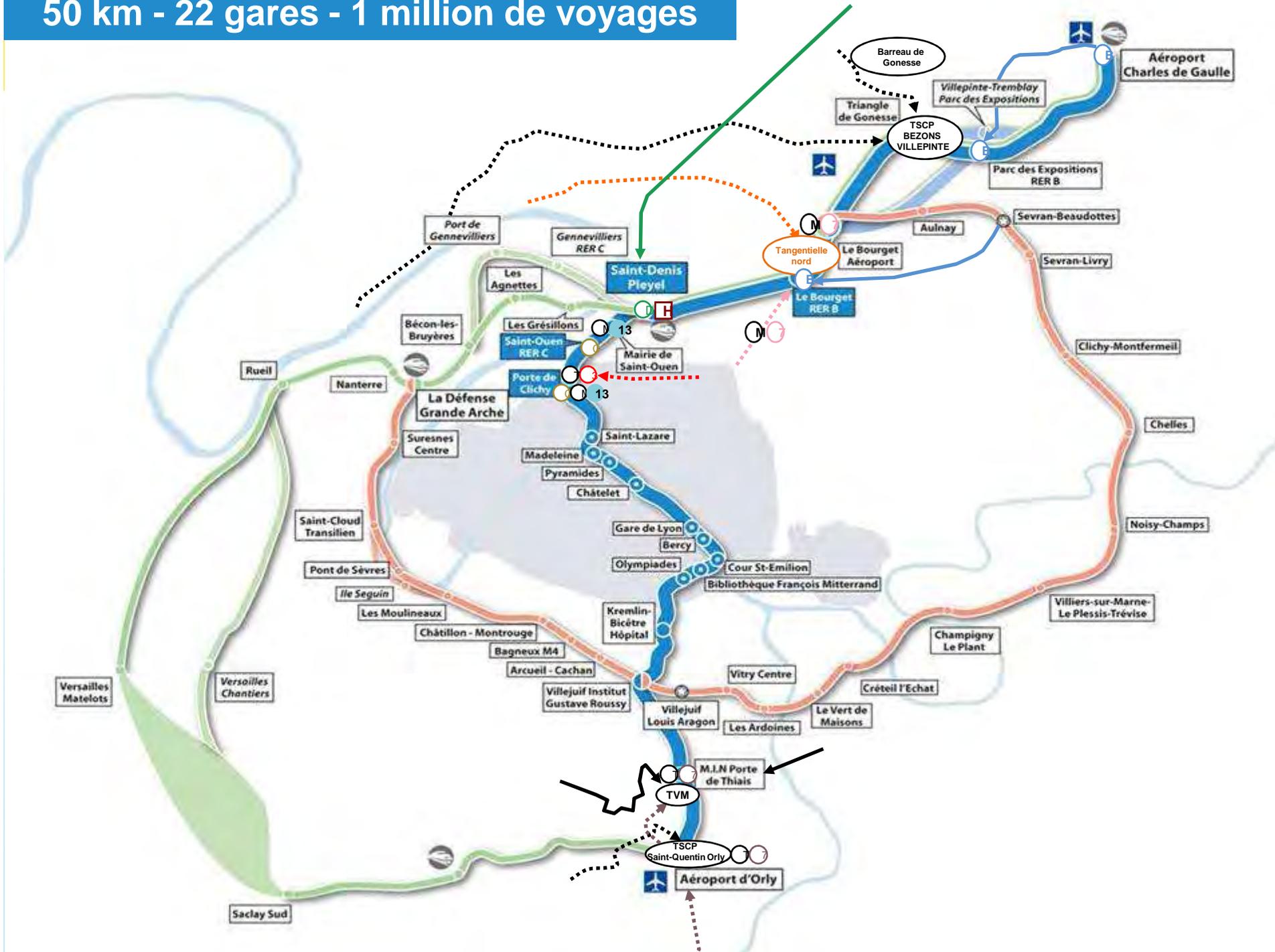
2. Le tracé ligne par ligne

Métro Grand Paris

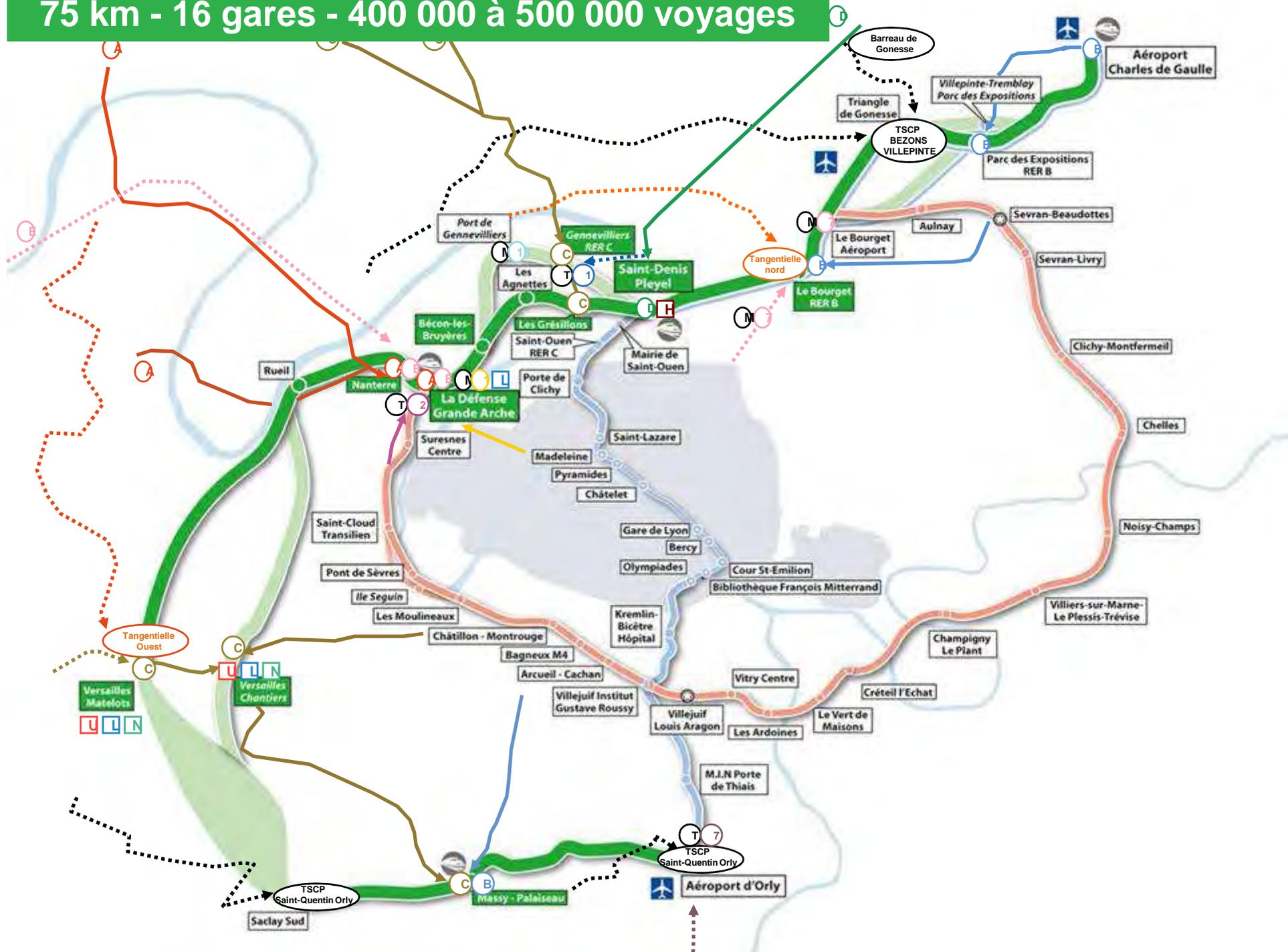
La ligne Rouge passe par BAGNEUX



50 km - 22 gares - 1 million de voyages



75 km - 16 gares - 400 000 à 500 000 voyages



3. Les bénéfices du projet



3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

AMÉLIORER LES TRANSPORTS POUR TOUS



- **Déplacements de banlieue à banlieue**
plus faciles et rapides pour les Franciliens
- **Réseau maillé** : 85% des gares en correspondance,
3 aéroports et 8 gares TGV
- **« Désaturation » du réseau existant** :
 - 10 à 15% en moyenne, notamment
 - 15% sur le RER A
 - 25% sur la ligne 13
 - 30% sur le RER B

3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

SOUTENIR LE DÉVELOPPEMENT
ÉCONOMIQUE ET TERRITORIAL

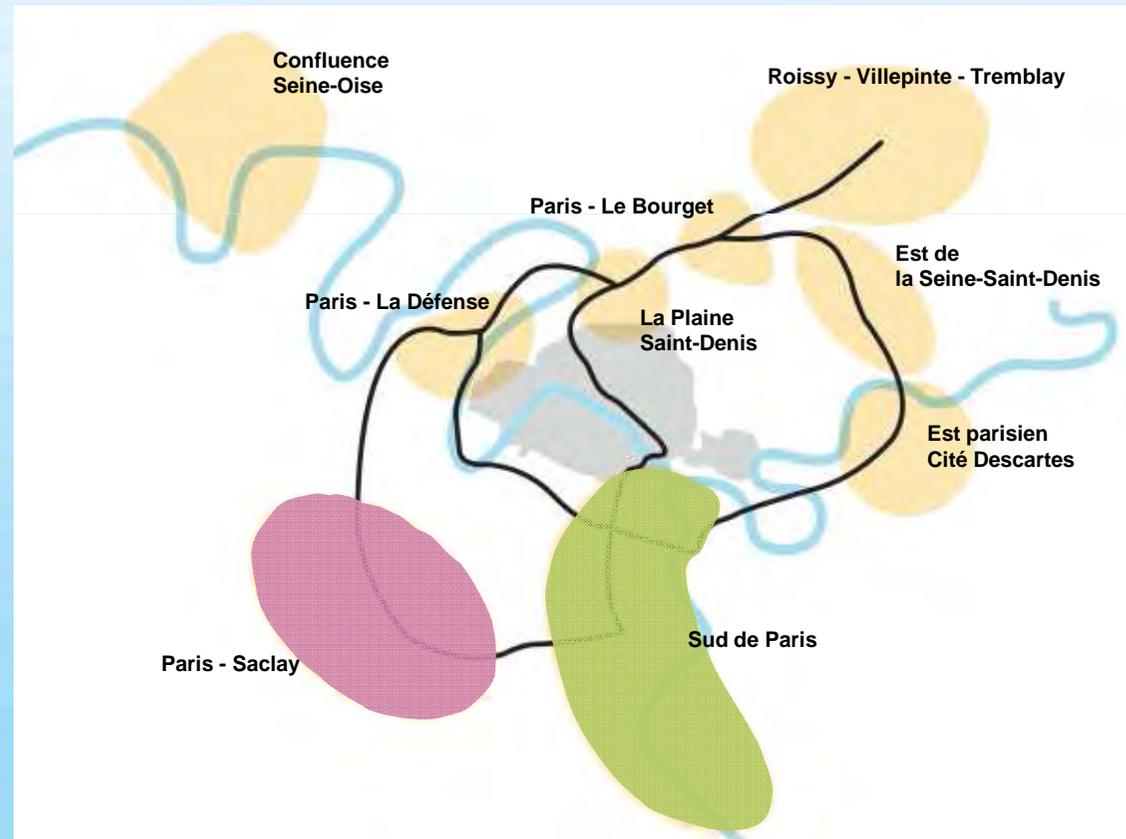
Les territoires : un levier pour la croissance et l'attractivité

→ Des pôles majeurs de développement

- Innovation
- Entrepreneuriat
- Lieux de vie
- Échanges facilités

→ Qualité de vie

- Rénovation urbaine
- Accès à l'emploi
- Équilibre

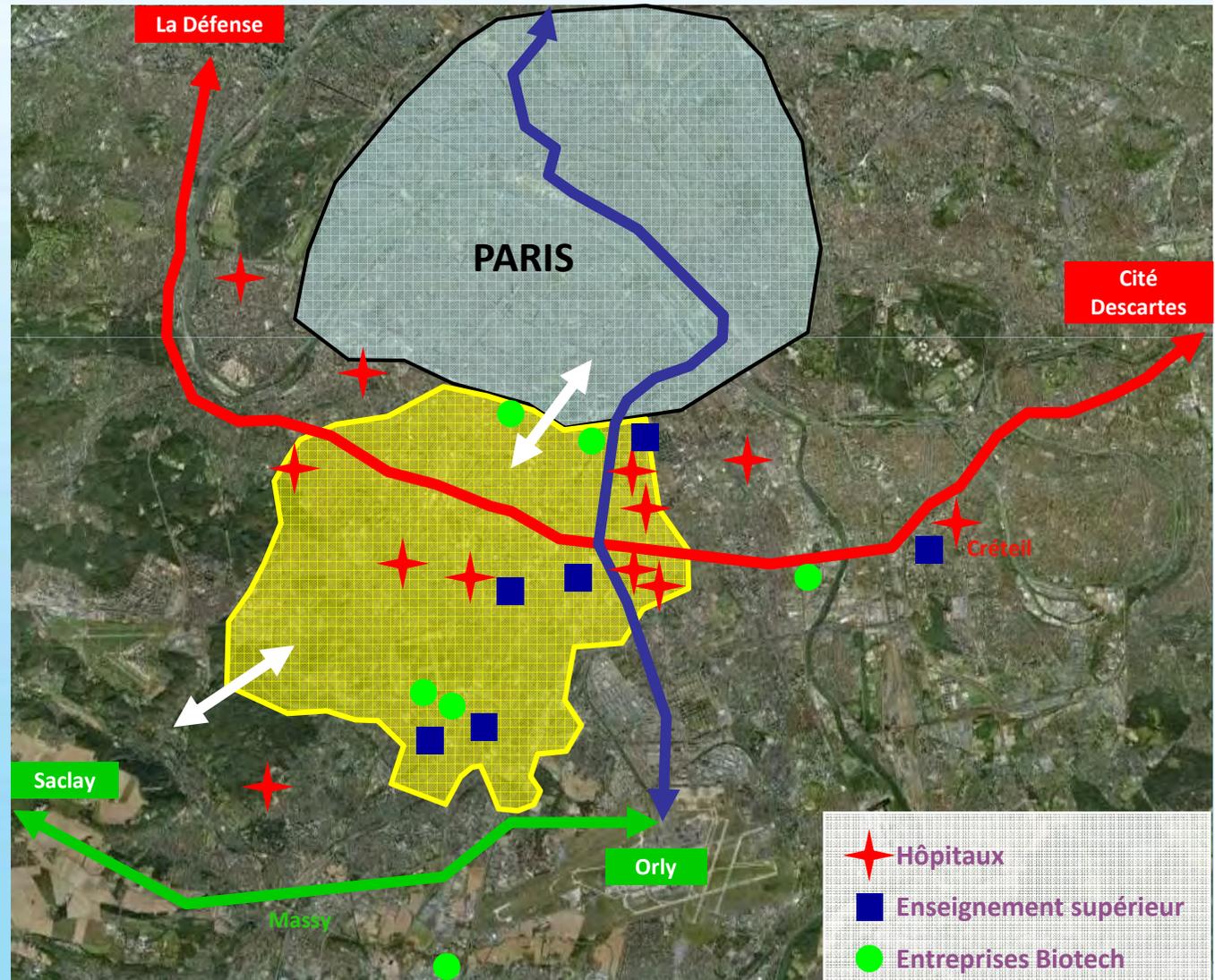


3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

LES LIAISONS AVEC
LA VALLÉE SCIENTIFIQUE DE LA BIÈVRE

- 18 communes
- 571 000 habitants
- 37 000 étudiants
- 10 000 chercheurs ingénieurs
- 16 000 emplois liés à l'activité hospitalière



3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

PARTICIPER AU DEVELOPPEMENT DURABLE

Une prise en compte de l'environnement très en amont avec :

L'évaluation stratégique environnementale

- ➔ des éléments objectifs de choix pour le maître d'ouvrage
- ➔ un outil innovant au service du développement durable



Air et énergie
Bruit
Sols et sous-sols
Paysage

Faune et flore
Agriculture
Hydrologie
Patrimoine architectural...

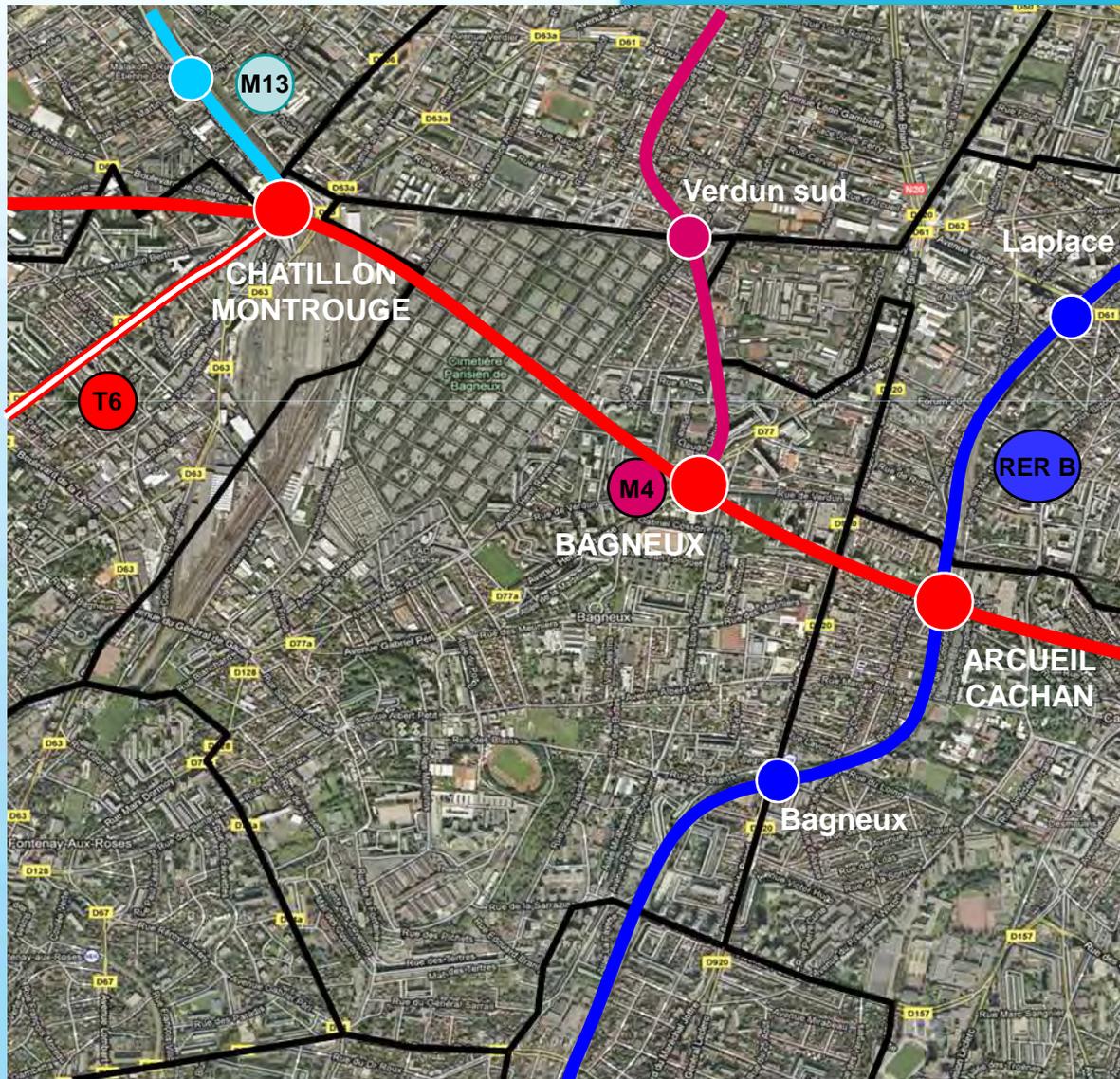
Gare de BAGNEUX



3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

Le réseau de transport



Un réseau composé essentiellement de lignes radiales:

- RER B
- Métro lignes 4 et 13
- Futur tramway T6

Déplacements obligeant à passer par Paris

La ligne rouge est une ligne de ROCADE pour les déplacements de banlieue à banlieue

3. Les bénéfices du projet

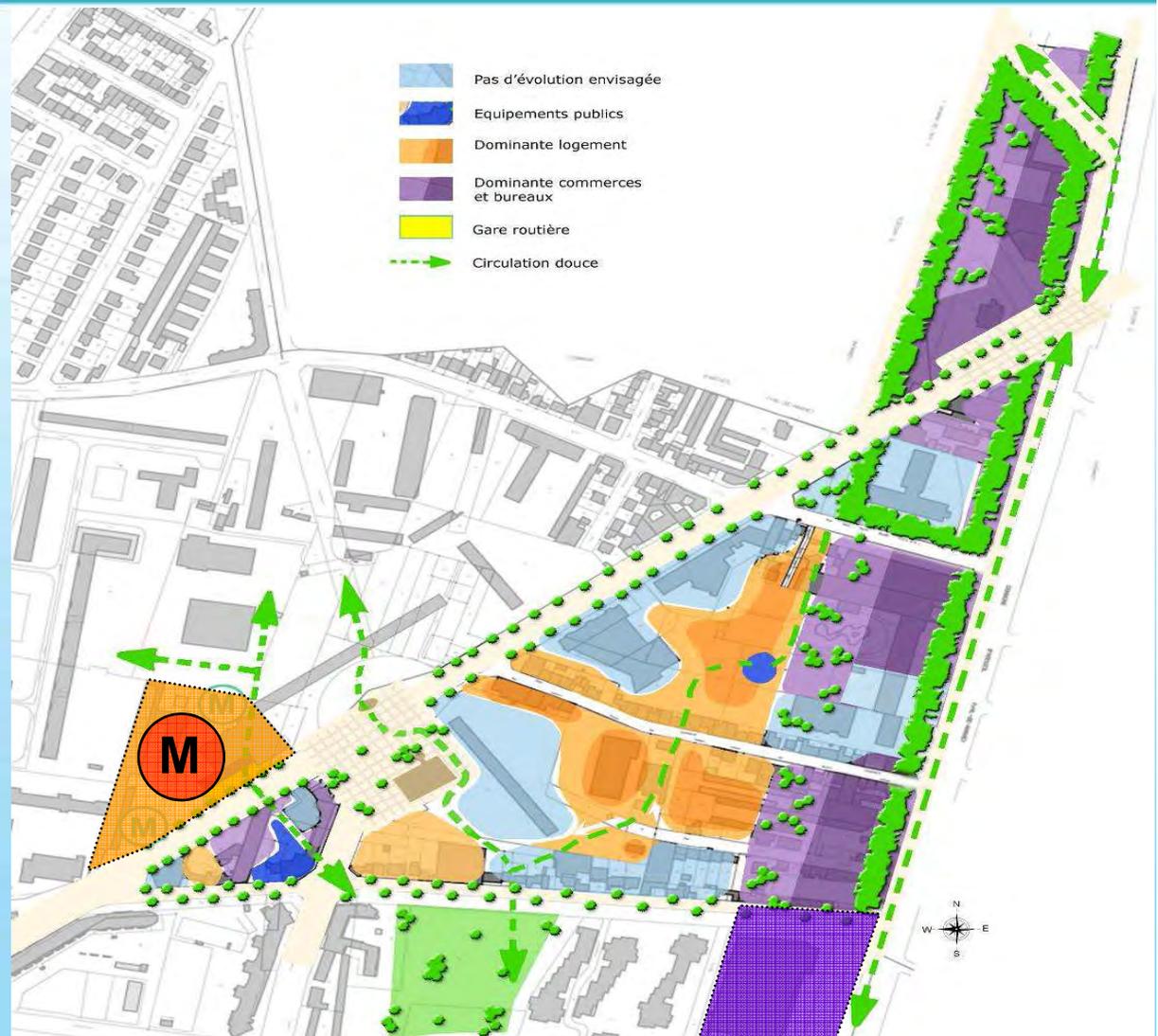
Métro Grand Paris

La ZAC Victor Hugo

La nouvelle ZAC Victor Hugo
Un éco-quartier,
Un nouveau pôle de centralité

Sur un périmètre de **20 hectares**

- 4800 emplois
(153 000 m² bureaux et commerces)
- 850 logements
(70 000 m²)
- 6000 m² équipements
(crèche, école)



3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

Au cœur d'un nouveau quartier

**Une nouvelle gare au service
d'un nouveau quartier de Ville
L'éco-quartier Victor Hugo**



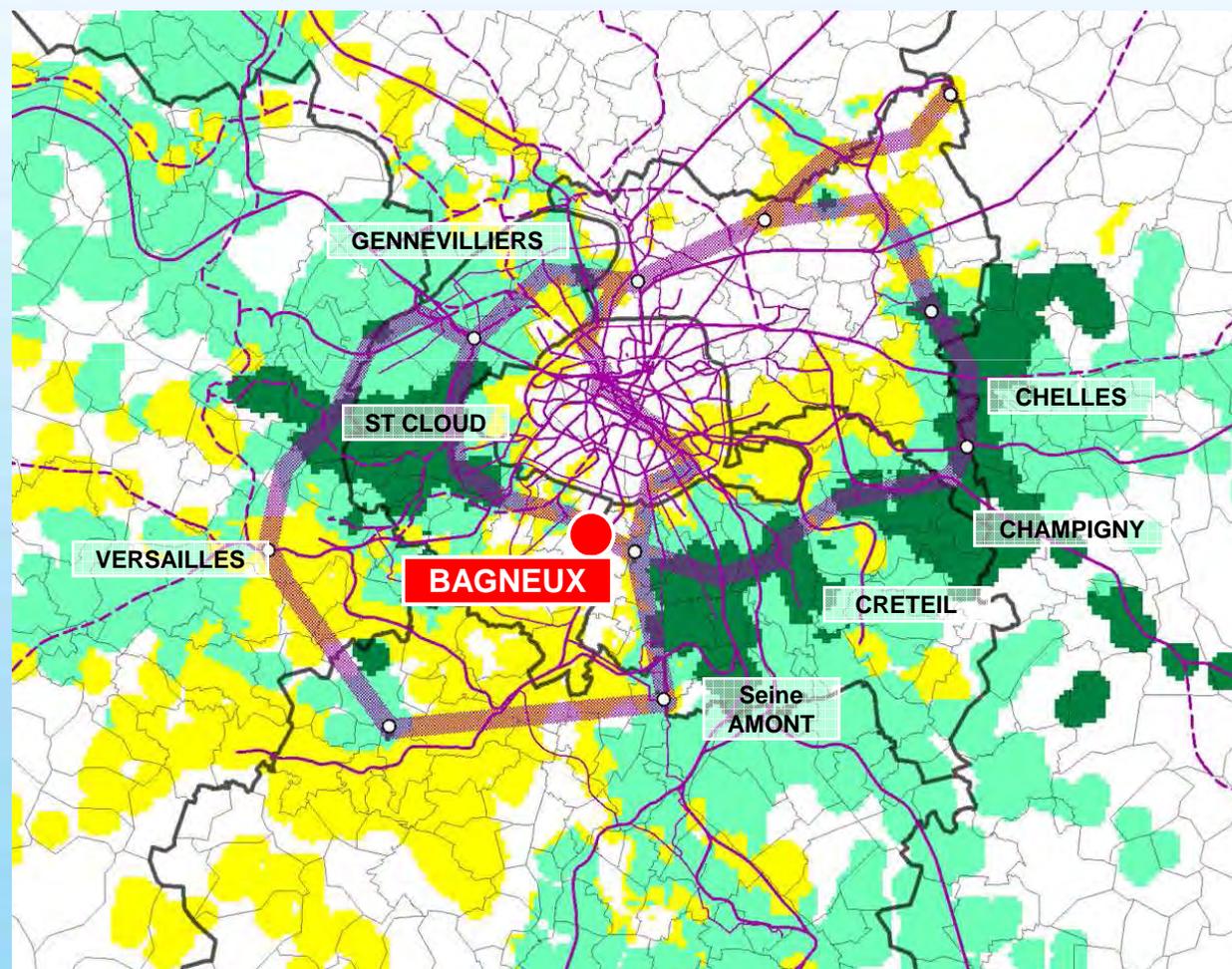
Projet de loi n° 1043 du 10 septembre 2017 relatif à l'organisation des transports en commun de la région Île-de-France

3. Les bénéfices du projet

GAINS DE TEMPS DEPUIS BAGNEUX

Variation de temps d'accès en transports en commun

-  Gains compris entre 3 et 10 minutes
-  Gains compris entre 10 et 20 minutes
-  Gains supérieurs à 20 minutes



4. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

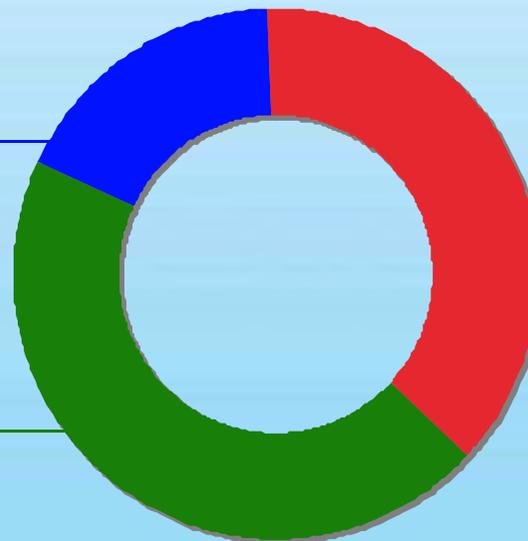
LE COÛT PREVISIONNEL

Entre 21,4 et 23,5 milliards d'euros dont :

- plus de 80 % pour les infrastructures
- environ 12 % pour le matériel roulant
- le solde pour les acquisitions foncières

Prolongement L14
à Orly et Pleyel
15 à 20 %

Roissy - Orly
par La Défense
40 à 50 %



Le Bourget - La Défense
par IGR
35 à 40 %

4. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

LE CALENDRIER PREVISIONNEL

conception

travaux

