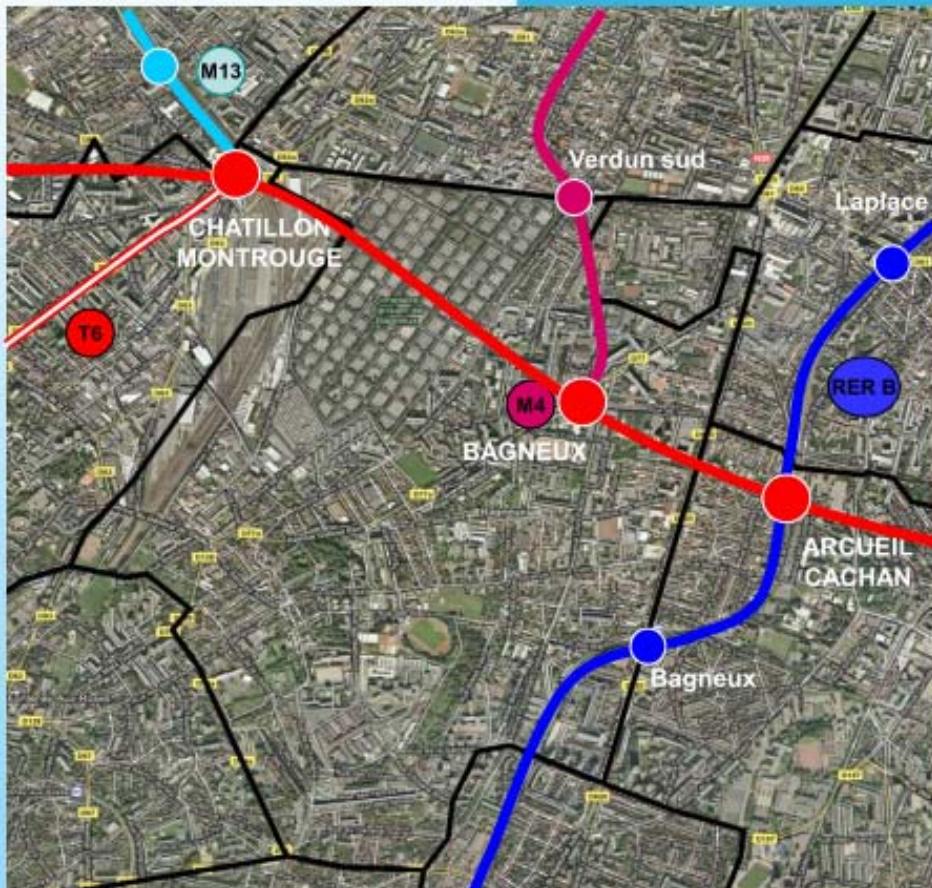






Un réseau composé essentiellement de lignes radiales:

- RER B
- Métro lignes 4 et 13
- Futur tramway T6

Déplacements obligeant à passer par Paris

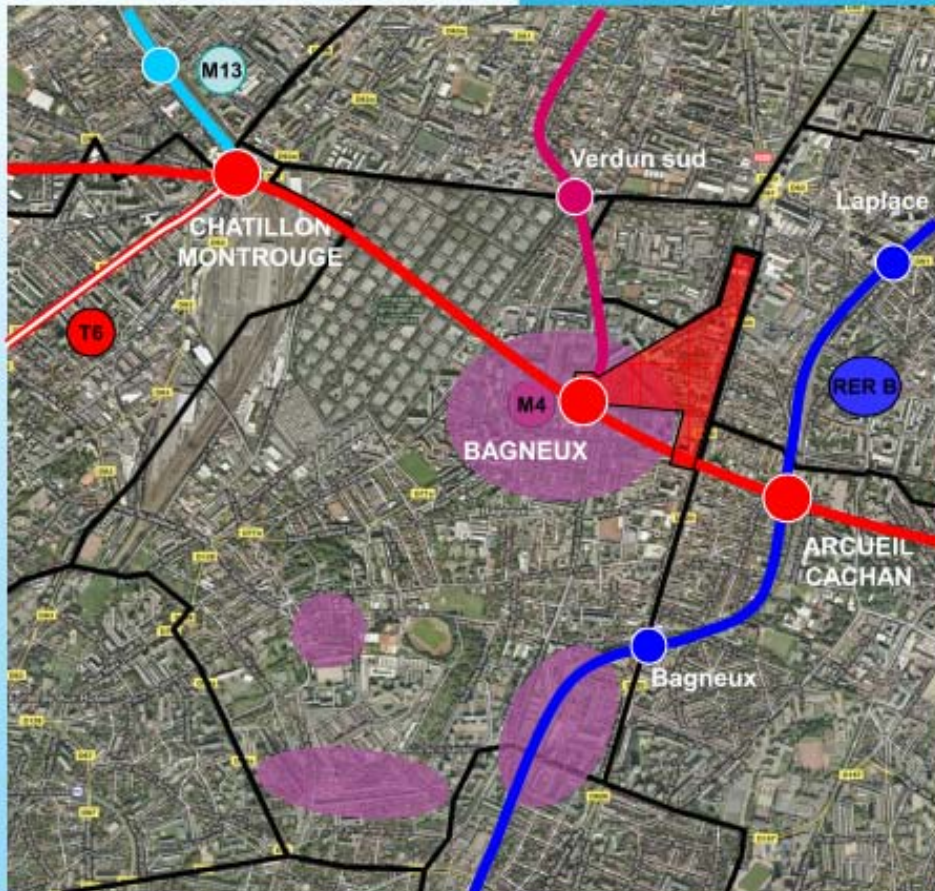
La ligne rouge est une ligne de ROCADE pour les déplacements de banlieue à banlieue



Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

Une ligne de rocade pour les habitants



**Le Métro Grand Paris
au cœur de l'habitat
social**

**Une gare au service
du développement
de la Ville**

**A Bagneux :
La ZAC VICTOR HUGO**

N°

Méto Grand Paris

Contribution de l'Etat et de la Région aux débats publics

Les couleurs de lignes
ne présentent pas des services

Synthèse des réseaux
Grand Paris et Arc Express

Pas de vision partagée
sur cette partie du tracé

CDG Express

Variante

Gare optionnelle

Plan de Mobilisation :

Projets de rocade fermée régionale

Barreau de Gonesse

Eole

Tangentielle Nord

Tangentielle Ouest

Trans-train Mussy-Evry

TCSP St-Quentin-Mussy-Orly

Lignes existantes

RER A

RER B

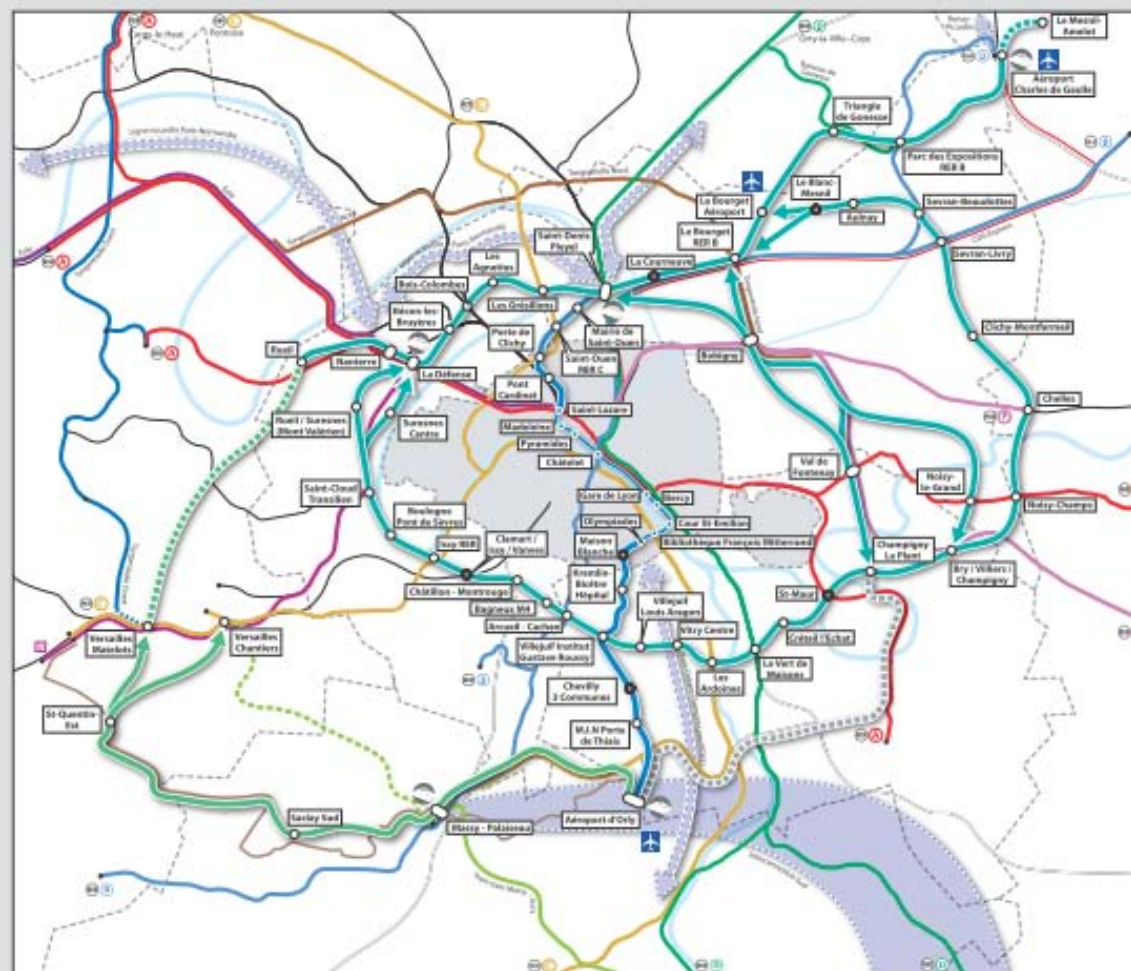
RER C

RER D

RER E

Ligne U

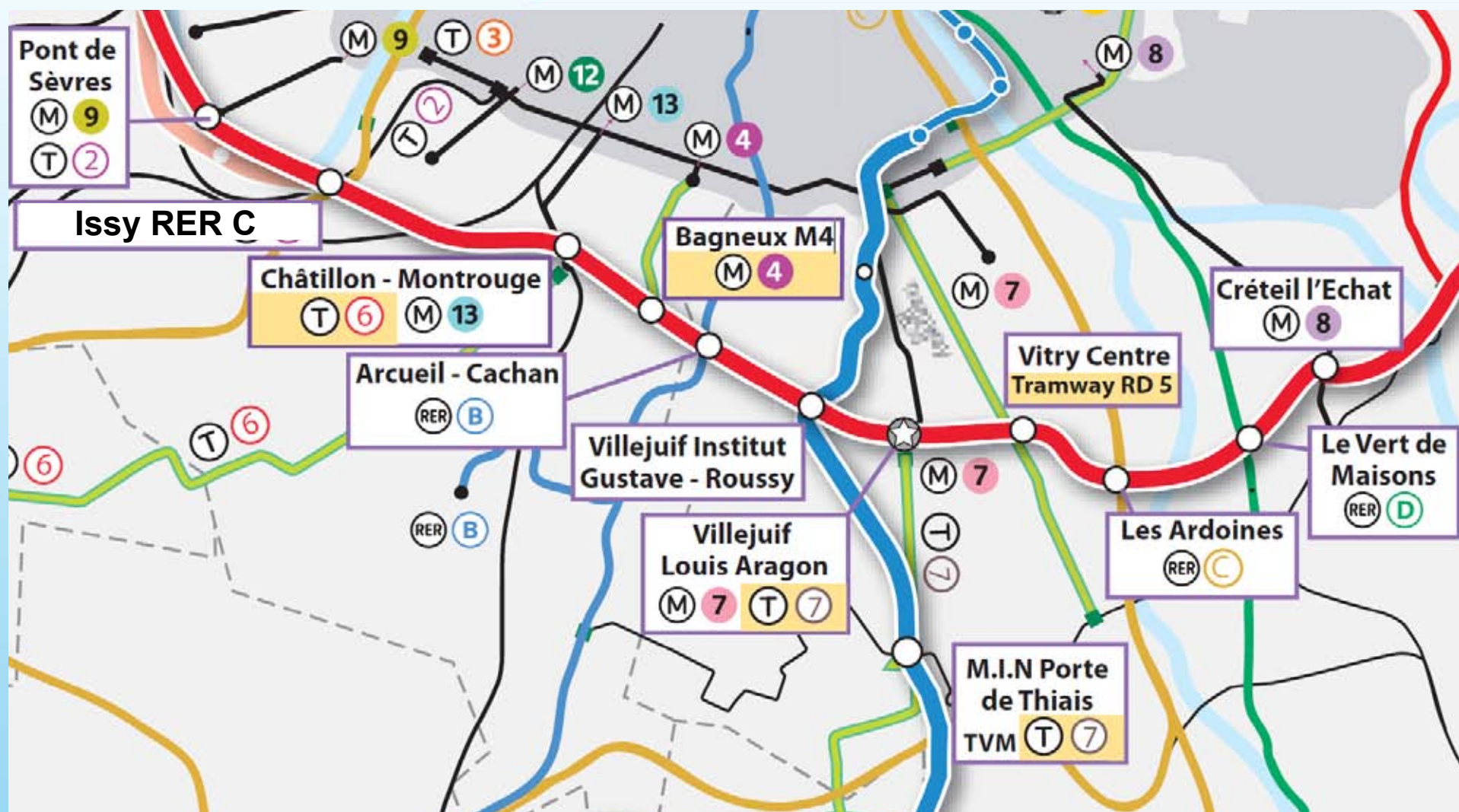
Projets de lignes
nouvelles et de LGV



Tracé et gare

Métro Grand Paris

LA LIGNE ROUGE DANS LE SUD DES HAUTS DE SEINE



Tracé et gare

Métro Grand Paris

LA SITUATION DE LA GARE A BAGNEUX



Tracé et gare

Métro Grand Paris

LE SECTEUR D'IMPLANTATION DE LA GARE DE BAGNEUX



- Une gare emblématique au service de la Ville
- En correspondance avec le terminus de la ligne 4
- En lien avec l'éco-quartier Victor Hugo
- À l'intersection des voies de circulation des quartiers

Premiers principes de la gare du Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

LA GARE DE DEMAIN

Les ambitions de la Gare de Demain

- ⇒ Un repère urbain intégré à son environnement
- ⇒ Une plateforme intermodale accessible à tous
- ⇒ Un lieu de services diversifiés adapté au contexte urbain

→ Un espace de vie
au service du voyageur



→ Un espace urbain
au cœur de la ville

→ Un espace de vie
au service des habitants



Un exemple
hollandais

ALMERE CITY

*Une gare ouverte
sur le quartier*