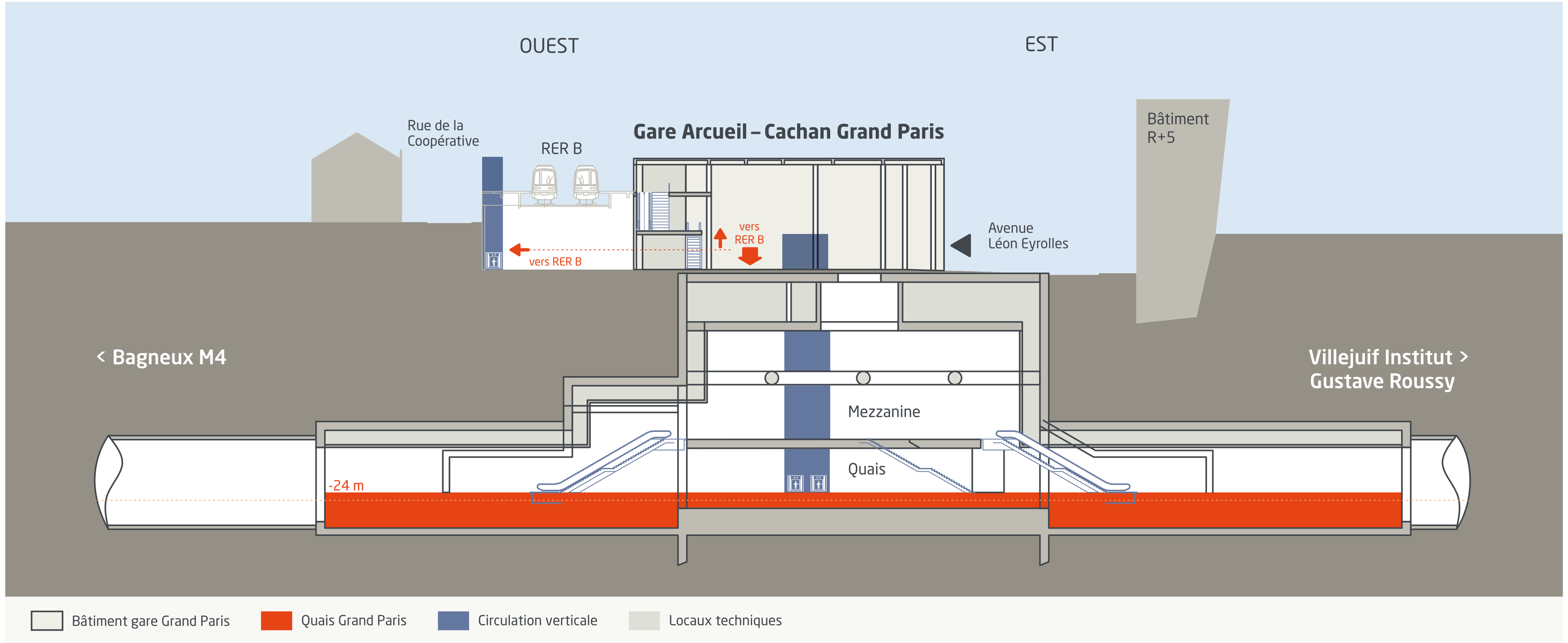
GARE ARCUEIL – CACHAN

Située au nord-ouest de Cachan, en limite du quartier sud d'Arcueil, la gare d'Arcueil – Cachan est implantée sous le marché Carnot et les voies du RER B, à l'angle des avenues Carnot et Eyrolles. Le bâtiment gare est situé à l'emplacement de l'actuel marché Carnot.

UN EMPLACEMENT CHOISI POUR ET AVEC LES VILLES

Le choix du site s'est fait en collaboration avec les communes d'Arcueil et de Cachan. Trois scénarios d'implantation de la gare souterraine ont été étudiés. La solution retenue offre le meilleur compromis en termes d'accessibilité, d'intermodalité et d'insertion urbaine. C'est aussi le scénario qui génère le moins de perturbations sur le quartier en phase chantier.

La nouvelle gare renforce l'attractivité et le dynamisme d'un quartier déjà constitué. Avec la gare existante du RER B, elle crée un nouveau pôle dégageant de nouveaux potentiels de développement urbain.
La gare dessert plusieurs pôles universitaires : l'École Spéciale des Travaux Publics (ESTP), l'École Supérieur d'Ingénieurs des Travaux de la Construction (ESITC), et l'École Normale Supérieure (ENS).



DES TRANSPORTS CONNECTÉS ET RAPIDES

La gare d'Arcueil – Cachan est en correspondance avec le RER B
et avec les lignes de bus suivantes :
162 187 v1 v3 v4

La Ligne Rouge Sud permet aux voyageurs de réduire considérablement les temps de trajet de périphérie à périphérie.

Arcueil – Cachan <> Fort d'Issy – Vanves – Clamart :
6 min. contre 36 min. aujourd'hui

Arcueil – Cachan <> Saint-Maur – Créteil :
15 min. contre 43 min. aujourd'hui

La nouvelle gare permet également de renforcer l'attractivité du pôle d'échanges d'Arcueil – Cachan.

32 000 c'est le nombre d'habitants dans un rayon de 1 000 mètres autour de la gare d'Arcueil – Cachan.

© Société du Grand Paris, septembre 2012 – Conception bdcconseil - Ecedi – © Photographies : Gérard Rollando

+ de 6 000 voyageurs

en correspondance entre le Grand Paris Express et le RER B en heure de pointe.